



Budżet Miasta Szczecin 2026

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Stołczyńskiej

2. Lokalizacja (*ulica, osiedle*)

ul. Stołczyńska od skrzyżowania z ul. Orną do skrzyżowania z ul. Bogdańską (granica miasta Szczecin), Skolwin

3. Opis działania (*Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.*)

Wymiana nawierzchni istniejącego (w większości zniszczonego) chodnika, a miejscami budowa od stanu „0”, na nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia bitumiczna) o minimalnej szerokości 2,5 m. Szacowna długość ciągu to 2,8 km.

4. Wartość szacunkowa działania (*Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe*)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego

2 700 000,-

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

Wydatek :

1. 2026r

700 000,-

2. 2027r

2 000 000,-

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Bogusław Owsianowski

rada@skolwin.osiedla.szczecin.pl

Przewodniczący Rady Osiedla Skolwin



7. Zakres oddziaływania *(Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba)*

Mieszkańcy Osiedla Skolwin ca. 30 000 osób, Dzielnicy Północ, Miasta Szczecina.

8. Uzasadnienie *(Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane)*

Brak możliwości poruszania się rowerem w ciągu ul. Stołczyńskiej inaczej jak zdegradowaną drogą o wysokim natężeniu ruchu samochodów ciężarowych, lub chodnikiem (dzieci), który jest tak zniszczony, że jazda po nim grozi dziecku upadkiem. Brak możliwości dojazdu rowerem do szkoły przez młodsze dzieci.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Stołczyńskiej poprawi bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów. Umożliwi dzieciom swobodne poruszanie się rowerem na trasie do i ze szkoły jak i treningi na obiektach Świtu Skolwin. Skomunikuje większą część osiedla Skolwin z powstającą infrastrukturą linii SKM, wpisując się w ideę zrównoważonego transportu.

9. Dodatkowe informacje, załączniki