

Budżet Miasta Szczecin 2026

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Remont przedłużenia ulicy Inwalidzkiej do ul. Szczecińskiej w Policach

2. Lokalizacja (ulica, osiedle)

ul. Inwalidzka, Skolwin

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.)

Budowa przedłużenia ulicy Inwalidzkiej od ul. Pancernej do ulicy Kościelnej (Przęsocin) oraz ulicy Kościelnej (Przęsocin) do skrzyżowania z ulicą Szczecińską (Przęsocin). Udostępnienie mieszkańcom Skolwina oraz osiedla Mścięcino w Policach alternatywnej drogi dojazdu do centrum Szczecina. Długość odcinka 2 km.

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej	800 000,00 zł
2. Budowa dwupasmowej jezdni	8 500 000,00 zł
3. Budowa chodnika	4 000 000,00 zł
4. Budowa ścieżki rowerowej	2 000 000,00 zł

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

Wydatek :

1. Wykonanie projektu 2026 r.	800 000,00 zł
2. Rozpoczęcie budowy 2027 r.	8 500 000,00 zł
3. Zakończenie budowy 2028 r.,	6 000 000,00 zł

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Paweł Komar - Sekretarz Rady Osiedla Skolwin

rada@skolwin.osiedla.szczecin.pl



7. Zakres oddziaływania *(Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba)*

Mieszkańcy całego osiedla Skolwin oraz mieszkańcy osiedla Mścięcino w Policach

8. Uzasadnienie *(Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane)*

Remont, a właściwie budowa od podstaw dodatkowej drogi łączącej Skolwin z Przęsocinem w ciągu ulicy Inwalidzkiej jest bardzo ważny z punktu widzenia komunikacji osiedla z centrum miasta Szczecina. Droga będzie stanowiła doskonałą alternatywę dla ulicy Stołczyńskiej, która dla mieszkańców Skolwina jest jedyną drogą dojazdową do centrum Miasta. Stan ulicy Stołczyńskiej jest coraz gorszy. Pas drogowy wzdłuż którego przebiega jest wąski i uniemożliwia wybudowanie odpowiedniej szerokości chodnika po obu jej stronach. Uwzględniając ponadto uruchomienie Szczecińskiej Kolei Miejskiej, której trasa przebiegać będzie przez osiedle Skolwin należy się spodziewać występowania dodatkowych utrudnień w postaci zamkniętych przejazdów kolejowych. Budowa drogi łączącej Skolwin z Przęsocinem będzie także doskonałą okazją do połączenia Skolwina z istniejącą na terenie Miasta Szczecina siecią dróg rowerowych za pośrednictwem drogi rowerowej mającej powstać wzdłuż planowanej Trasy Północnej. To jak potrzebna jest dodatkowa droga łącząca Skolwin z centrum Szczecina doskonale widać teraz, kiedy remontowany jest tzw. leśny odcinek drogi łączącej Przęsocin z Policami. Natężenie ruchu pojazdów na terenie osiedla Skolwin wzrosło kilkukrotnie przez co dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych i zwierząt, a dla kierujących poruszających się w kierunku centrum Szczecina nie ma żadnej alternatywnej trasy.

9. Dodatkowe informacje, załączniki